



REF EREN ZEN

REFERENZLISTE

ING. / BRÜCKENBAU



GRÜNBRÜCKE DER B19

Neubau einer Grünbrücke für den Ausbau der B19 bei Waltenhofen in offener Bauweise.

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2003

ORT: Waltenhofen

TYP: Aussenanlagen / Kanalbau / Erdbau, Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

SPARTE: Ing. / Brückenbau

ARCHITEKT / PLANER: -



BRÜCKE BW 11

Brücke BW 11 Tiefenbachtalviadukt Ortsumgehung

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2003

ORT: Metzingen

TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

SPARTE: Ing. / Brückenbau

ARCHITEKT / PLANER: -



BRÜCKE BW 137

Brücke BW 137 Umfahrung Meitingen

PROJEKTDATEN

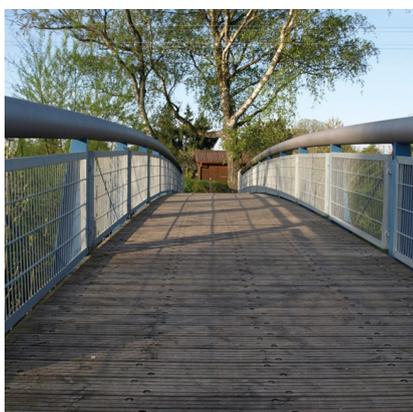
BAUJAHR: 2003

ORT: Meitingen

TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

SPARTE: Ing. / Brückenbau

ARCHITEKT / PLANER: -



GEH- UND RADWEGBRÜCKE

Geh- und Radwegbrücke über den Illerkanal

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2004

ORT: Neu-Ulm

TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

SPARTE: Ing. / Brückenbau

ARCHITEKT / PLANER: -



BAHNBRÜCKE

Im Zuge der Bauarbeiten für den neuen, tiefergelegten Bahnhof von Neu-Ulm wurde die Bahnbrücke über die Donau von zwei auf vier Gleise verbreitert.

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2006

ORT: Ulm

TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

SPARTE: Ing. / Brückenbau

ARCHITEKT / PLANER: -



GEH- UND RADWEGBRÜCKE B32

Geh- und Radwegbrücke über die B32

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 1998

ORT: Amtzell

TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

SPARTE: Ing. / Brückenbau

ARCHITEKT / PLANER: -



GEH- UND RADWEGBRÜCKE B28

Geh- und Radwegbrücke bei der Ortsumfahrung der B 28, BW 9 C

PROJEKTDATEN

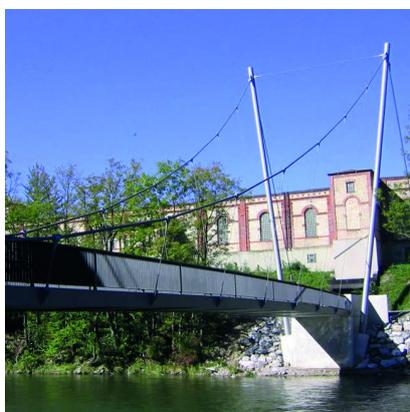
BAUJAHR: 2005

ORT: 72555

TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

SPARTE: Ing. / Brückenbau

ARCHITEKT / PLANER: -



ILLERBRÜCKE

Illerbrücke in der Rosenau

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2007

ORT: Kempten

TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

SPARTE: Ing. / Brückenbau

ARCHITEKT / PLANER: -



GEH- UND RADWEGBRÜCKE DONAU

In direkter Nachbarschaft der bestehenden Geh- und Radwegbrücke über die Donau beim Kraftwerk der SWU wurde eine neue 3-Feldbrücke mit fein gegliederten Ort betonstützen im Fließbereich der Donau erstellt.

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2007

ORT: Ulm-Wiblingen

TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

SPARTE: Ing. / Brückenbau

ARCHITEKT / PLANER: -

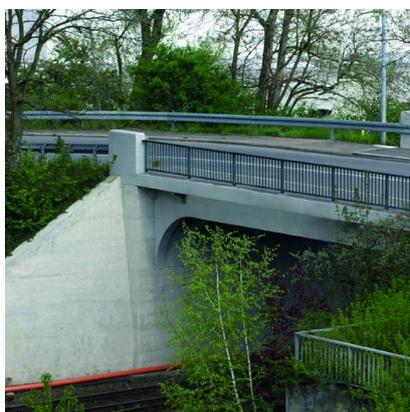


BRÜCKE B312

Brücke BW 1 der B312 Ortsumfahrung Uttenweiler

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2008
ORT: Uttenweiler
TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke
SPARTE: Ing. / Brückenbau
ARCHITEKT / PLANER: -



ESELSBRÜCKE

Sanierung der Eselsbrücke der B465 die Bahn

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2006
ORT: Biberach
TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke
SPARTE: Ing. / Brückenbau
ARCHITEKT / PLANER: -



FUSSGÄNGERBRÜCKE EUROPASTRASSE

Zur Landesgartenschau in Neu-Ulm im Jahr 2007 wurde zur Verbindung der Ausstellungsflächen eine Fußgängerbrücke über die B10, die Europastrasse in Neu-Ulm erstellt.

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2006
ORT: Neu-Ulm
TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke
SPARTE: Ing. / Brückenbau
ARCHITEKT / PLANER: -



BRÜCKE B19

Neubau einer Brücke der B19 zwischen Immenstadt und Kempten bei Heuberg.

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2008
ORT: Heuberg
TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke
SPARTE: Ing. / Brückenbau
ARCHITEKT / PLANER: -



BRÜCKE B312

Brücke BW 3 der B312 Ortsumfahrung Uttenweiler

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2008
ORT: Uttenweiler
TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke
SPARTE: Ing. / Brückenbau
ARCHITEKT / PLANER: -



GEH- UND RADWEGBRÜCKE BERUFSSCHULZENTRUM

Umsetzung eines seilverspannten Rad- und Fußgängerstegs aus Stahl. Länge der Brücke ca. 37.50 Meter, Höhe des Pylons ca. 10.50 Meter.

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2007
ORT: Göppingen
TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke
SPARTE: Ing. / Brückenbau
ARCHITEKT / PLANER: -



BRÜCKEN BW2, BW3 UND BW4

Neubau Brücken BW2, BW3 und BW4. Neubau von drei Brücken im Zuge des vierspurigen Ausbaus der B313. Zwei Brücken wurden als Betonbauwerke erstellt und eine Fuss- und Radwegbrücke als Holzbau realisiert.

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2008

ORT: Nürtingen

TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

SPARTE: Ing. / Brückenbau

ARCHITEKT / PLANER: -



BRÜCKE BW 159A

Brücke BW 159a über die A8 zwischen Langenau und Weißenigen

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2008

ORT: Elchingen

TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

SPARTE: Ing. / Brückenbau

ARCHITEKT / PLANER: -



BRÜCKE BW10

Brücke BW10 über die Brenz

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2008

ORT: Herbrechtingen

TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

SPARTE: Ing. / Brückenbau

ARCHITEKT / PLANER: -

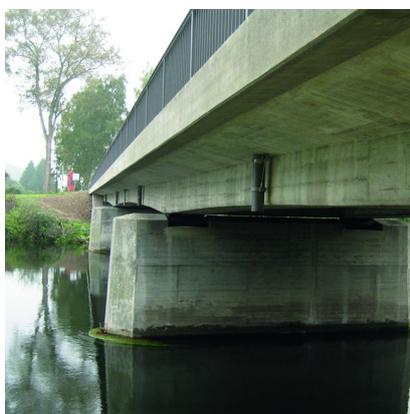


BRÜCKE K7981

Rückbau der bestehenden Stahlbrücke und Neubau einer Brücke für die K7981 in Oberzell bei Ravensburg.

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2008
ORT: Oberzell bei Ravensburg
TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke
SPARTE: Ing. / Brückenbau
ARCHITEKT / PLANER: -



DONAUBRÜCKE

Sanierung Donaubrücke

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2008
ORT: Gögglingen
TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke
SPARTE: Ing. / Brückenbau
ARCHITEKT / PLANER: -



BRÜCKE B311

Neubau der Brücke für den Zufahrtstreifen der B311 bei Untermarchtal. Die Spannweite der 1-Feldrahmenbrücke beträgt rund 22 Meter bei einer Breite von knapp 19 Meter. Die Gründung musste auf Pfählen erfolgen.

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2010
ORT: Untermarchtal
TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke
SPARTE: Ing. / Brückenbau
ARCHITEKT / PLANER: -



BRÜCKEN ANSCHLUSSSTELLE SÜSSEN

Die beiden Brücken sind Teil der Anschlussstelle Süssen-Ost und bilden den höhenfreien Anschluss auf drei Ebenen, der einen kreuzungsfreien und reibungslosen Verkehrsablauf sicher stellen soll. Die oberste Ebene mit einer 64 Meter langen Brücke bildet dabei die Haupttrasse der B10. Die zweite Brücke dient der Ausfahrt aus Fahrtrichtung Heidenheim. Auf der unteren Ebene erfolgt die Einfahrt in Richtung Geislingen.
Die ...

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2006
ORT: Süssen
TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke
SPARTE: Ing. / Brückenbau
ARCHITEKT / PLANER: -



BAHNBRÜCKE ALLMENDINGEN

Bahnbrücke in Allmendingen

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2011
ORT: Allmendingen
TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke
SPARTE: Ing. / Brückenbau
ARCHITEKT / PLANER: -



ERSATZNEUBAU HOHE BRÜCKE GUNZESRIED

Ersatzneubau der Hohen Brücke bei Gunzesried. Realisierung einer Stahlverbundbrücke über der bestehenden Betonbogenbrücke, welche erst nach Fertigstellung des neuen Tragwerks rückgebaut wurde. Spannweite der Brücke 42 Meter, ca. 25 Meter über dem Grund des Tobels.

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2011
ORT: Gunzesried
TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke
SPARTE: Ing. / Brückenbau
ARCHITEKT / PLANER: -



STRABENBAU UND BRÜCKE B30

B30 3-streifiger Ausbau BA3b: Appebdorf-BC Los 2:
Straßenbau+Brücke ü.d.RiB

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2012
ORT: Appendorf-Biberach
TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke
SPARTE: Ing. / Brückenbau
ARCHITEKT / PLANER: -



BRÜCKE BLAUKANAL PFARRER-WEIß-WEG

Brücke Blaukanal Pfarrer-Weiß-Weg Ulm

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2013
ORT: Ulm
TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke
SPARTE: Ing. / Brückenbau
ARCHITEKT / PLANER: -



BRÜCKE BLÖNRIED

Brückenaustausch Blönried

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2013
ORT: Blönried
TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke
SPARTE: Ing. / Brückenbau
ARCHITEKT / PLANER: -



DONAUBRÜCKE GÜNZBURG

Ersatzneubau der Donaubrücke der B16 in Günzburg. Ein Stahlbogenbauwerk, welches das die Donau überspannende Mittelteil der Brücke bildet und eine Stützweite von 83 Metern und eine Bogenhöhe von 14 Metern aufweist, bildet das Hauptelement der neuen Brücke.

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2011
ORT: Günzburg
TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke
SPARTE: Ing. / Brückenbau
ARCHITEKT / PLANER: -



DONAUBRÜCKE

Donaubrücke Dettingen

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2013
ORT: Ehingen-Dettingen
TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke
SPARTE: Rohbau, Ing. / Brückenbau
ARCHITEKT / PLANER: -

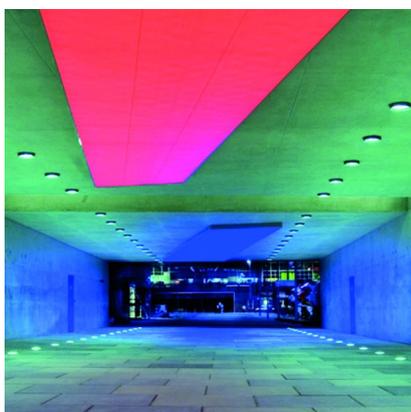


FUSSGÄNGERBRÜCKE MAX-EYTH-STRASSE

Der Neubau der Fußgängerbrücke bei der Max-Eyth-Strasse in Neu-Ulm erfolgte im Zuge des Projektes NU21, der Tieferlegung des Neu-Ulmer Bahnhofs.

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2007
ORT: Neu-Ulm
TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke
SPARTE: Ing. / Brückenbau
ARCHITEKT / PLANER: -



FUSSGÄNGERUNTERFÜHRUNG FLUGHAFEN

Fussgängerunterführung Flughafen

PROJEKTDATEN

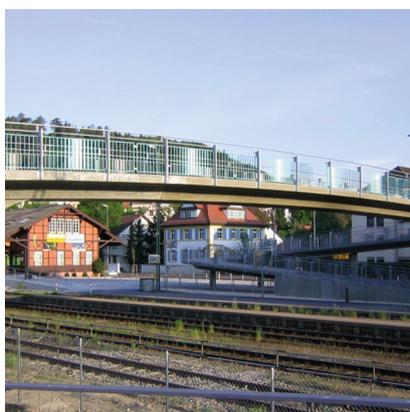
BAUJAHR: 2006

ORT: Stuttgart

TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

SPARTE: Ing. / Brückenbau

ARCHITEKT / PLANER: -



GEH- UND RADWEGBRÜCKE ÜBER DIE BAHN

Geh- und Radwegbrücke über die Bahn

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2006

ORT: Blaubeuren

TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

SPARTE: Ing. / Brückenbau

ARCHITEKT / PLANER: -



FUSSGÄNGERBRÜCKE ÜBER DIE KLEINE BLAU

Fussgängerbrücke Beim B'Scheid über die kleine Blau

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2006

ORT: Ulm

TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

SPARTE: Ing. / Brückenbau

ARCHITEKT / PLANER: -



FUSS- UND RADWEGBRÜCKE ÜBER DIE BAHNSTRECKE

Der Neubau einer Fuss- und Radwegbrücke über die Bahnlinie bei Vöhringen erfolgte als Stahlbogenbrücke.

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2008

ORT: Vöhringen

TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

SPARTE: Ing. / Brückenbau

ARCHITEKT / PLANER: -



BLAUTALBRÜCKE WESTTANGENTE

Neubau der Blautalbrücke für die Westtangente über die B28. Die Brücke besteht aus 23 Feldern, zwei Felder wurden dabei als Schrägseilbrücke konstruiert. Die Gesamtlänge beträgt dabei 715m.

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2002

ORT: Ulm

TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

SPARTE: Rohbau, Holzbau, Ing. / Brückenbau

ARCHITEKT / PLANER: -



GEH- UND RADWEGBRÜCKE BLAUSTEIN-HERLINGEN, B28

Geh- und Radwegbrücke Blaustein-Herlingen, B28

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2007

ORT: Blaustein

TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

SPARTE: Stahlbau, Ing. / Brückenbau

ARCHITEKT / PLANER: -



**BRÜCKE BIBERACH
NORDWESTUMFAHRUNG**



BRÜCKE ERBACH EÜ+GWW



BRÜCKEN A8, BW 129

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2012

ORT: Biberach

TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

SPARTE: Ing. / Brückenbau

ARCHITEKT / PLANER: -

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2013

ORT: Erbach

TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

SPARTE: Ing. / Brückenbau

ARCHITEKT / PLANER: -

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2012

ORT: Ulm-Augsburg

TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

SPARTE: Ing. / Brückenbau

ARCHITEKT / PLANER: -



**DÜRNACH HOLZBRÜCKE,
BALTRINGEN**



ILLERKANALBRÜCKE NEU-ULM

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2012

ORT: Baltringen

TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

SPARTE: Holzbau, Ing. / Brückenbau

ARCHITEKT / PLANER: -

PROJEKTDATEN

BAUJAHR: 2009

ORT: Neu-Ulm

TYP: Brücken / Tunnel / Türme / Klärwerke

SPARTE: Ing. / Brückenbau

ARCHITEKT / PLANER: -



**MATTHÄUS SCHMID
BAUNTERNEHMEN GMBH & CO. KG**

--

**MATTHÄUS SCHMID
STAHLBAU GMBH & CO. KG**

--

**MATTHÄUS SCHMID
IMMOBILIEN GMBH & CO. KG**

Hornberg 8
88487 Mietingen-Baltringen
Telefon 07356/301-0
Telefax 07356/301-35
www.perfekt-bauen.de

